Technická specifikace

**Název akce:** **III/11433 Nahoruby**

**Místo realizace: silnice III/11433 z obce Nahoruby do křižovatky se silnicí III/11432**

**Staničení: uzl.st. 1244A117-1244A119, km 0,000 – 1,340 km, délka úseku 1,340 km, plocha 6600 m2**

Obsah obrázku mapa, text, atlas

Popis byl vytvořen automaticky

**Popis současného stavu:**

Jedná se o silnici III. třídy, od obce Nahoruby až ke křižovatce s III/11432 v okrese Benešov. Komunikace je v nevyhovujícím stavu, Povrch silnice vykazuje plošné deformace, hloubkové koroze, síťové, mozaikové, příčné a podélné trhliny, velké množství výtluků, odlámané kraje, hrboly apod.

**Základní popis akce:**

Zadání stavebních prací na opravu povrchu komunikace III/11433.

Rozsah prací je specifikován v položkovém rozpočtu.

**Technologie opravy:**

Po odfrézování (reprofilaci ) stávajícího živičného krytu tl. 4-6 cm (intravilán obce, zápichy v místech napojení, vjezdů a připojeni na místní komunikace) bude provedeno seříznutí krajnic, pročištění příkopů. Odpad ze stavby bude uložen na skládku s oprávněním k opětovnému využití – recyklační středisko. Vytěžený R-materiál (v tomto úseku třída zatřídění ZAS-T1) bude odkoupen, kde část bude použita na zřízení krajnic v průměrné šíři do 0,5 m a další je možno využit při výrobě asfaltových směsí v souladu s platnou ČSN a TP.

Dále se provede reprofilace krajů vozovky 3 úseků 1-1,5m širokých, tlouštky 35 – 50 mm o ploše cca 400m2( rozsah bude určen po zahájení prací při pochůzce za účasti zhotovitele a zástupce KSÚS), která spočívá v zafrézování pracovní spáry tl. 35 mm, očištění vozovky, následný spojovací postřik a pokládka ACO11+ do 5cm. Následovat bude rektifikace kanalizační šachty, očištění povrchu, spojovací postřik, vyrovnávka ACL 16+ v minimální tloušťce 5 cm, spojovací postřik a pokládka ACO 11+ v tl. 40 mm bez středové spáry, zalití příčných a podélných spár. Poté zřízení krajnice z recyklátu frakce 0-22 mm, vyznačení VDZ barvou. Před fakturací bude doložena zaměřená skutečná plocha asfaltových vrstev autorizovaným geodetem.

Součástí zakázky je příprava návrhu, projednání včetně realizace DIO - celková uzavírka.

Dále je součástí zakázky zpracování návrhu vodícího dopravního značení, vč. zajištění souhlasných stanovisek DOSS a vydání Stanovení přechodné úpravy provozu.

Veškeré provedené práce budou dle platných norem ČSN, TP.

**Záruční doba: 36 měsíců**

**Platební podmínky:** Financováno z prostředků KSÚS, ŠPZ 2025

Faktura bude vystavena měsíčně, a to v návaznosti na skutečně provedené práce dle stavebního deníku.

Předání dokončené stavby proběhne po kompletním dokončení stavebních prací a po předání řádně vedených dokladů (stavební deník, vážní lístky – asfalty, zkoušky, atesty, apod.).

**Termín realizace:**  rok 2025, délka realizace 4 týdny

Obsah obrázku venku, silnice, výjev, cesta

Popis byl vytvořen automaticky

## Fotodokumentace

Obsah obrázku venku, strom, tráva, rostlina

Popis byl vytvořen automaticky

Obsah obrázku venku, území, příroda, silnice

Popis byl vytvořen automaticky

Obsah obrázku text, venku, strom, silnice

Popis byl vytvořen automaticky

**Kontakty:**

Vedoucí oblasti: Jiří Brzoň, [jiri.brzon@ksus.cz](mailto:jiri.brzon@ksus.cz), 601571016

Zástupce vedoucího oblasti: Bc. Milan Jonszta, [milan.jonszta@ksus.cz](mailto:milan.jonszta@ksus.cz), 602436864

Provozní cestmistr: Vladimír Pošvec, [vladimir.posvec@ksus.cz](mailto:vladimir.posvec@ksus.cz), 724168679

Správní cestmistr: Martina Roubíková, [martina.roubikova@ksus.cz](mailto:martina.roubikova@ksus.cz), 725561304

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Zpracoval: listopad 2024

Vladimír Pošvec